

新年特刊

NEWSLETTER



保安全争效率

成就高空作业模式新飞跃

——吉尼助力成都国际博览城项目建设

中国标准中国制造

**吉尼致力于推动高空作业
平台行业安全发展**



Genie
A TEREX BRAND

TAKING
YOU **HIGHER**
带您到达更高处

CONTENTS

2015.12

目录



6

Genie® 人物 / Genie® PEOPLE

- 1 - 新年致辞

工地报导 / JOBSITE REPORT

- 2 - 保安全争效率成就高空作业模式新飞跃 —— 吉尼助力成都国际博览城项目建设
4 - 超高标准配置 Genie® SX™-180 直臂型高空作业平台为鹿特丹造船厂排忧解难

产品窗口 / PRODUCTS UPDATES

- 6 - 性能取胜 操作便捷 —— 全新型 Genie® GTH™-1256 伸缩臂叉装机

特别报导 / SPECIAL REPORT

- 8 - 吉尼：从汽车发展看越野型高空作业平台未来趋势
12 - 回顾吉尼 2015 大事记



2



5

新闻快递 / NEWS RELEASE

- 10 - 中国标准中国制造吉尼致力于推动高空作业平台行业安全发展

Genie® 360° 服务 / Genie® 360° SERVICE

- 11 - 出租前检查须知二三事

刊物名称：《NEWSLETTER, Dec. 2015 Vol.12》
主办：特雷克斯（常州）机械有限公司 AWP 市场部
出刊年份：2015 年 12 月
投稿、索取本刊联系方式：
电邮：grace.liu@terex.com
电话：021-34702998
传真：021-34702855

产品和服务可能有商标，服务标记或 TEREX 公司或其它美国或其它国家子公司的商标。Genie® 是特雷克斯美国南达科塔公司的注册商标，Genie® 是特雷克斯旗下的一个品牌。Terex 2015 年版。



10



3

猴年吉祥

申猴



高空作业平台事业部
大中华区副总裁 / 总经理
Clint Weber 克林特·韦伯



高空作业平台事业部
大中华区销售与服务
总经理 朱希明

在 2015 年即将结束之际，首先代表吉尼团队全体成员感谢吉尼大中华区的新老客户在 2015 年对高空作业平台行业的坚定信心和努力推动，更要感谢大家对吉尼的产品和团队一如既往的信任和支持！

2015 年，对高空作业平台行业来说是挑战和机遇并存的一年。我们经历了中国股票市场的震荡起伏，政府对基础设施的持续投入，以及大家对整体大环境前景的喜忧参半 在所有这些挑战和机遇面前，我们值得肯定的是高空设备租赁市场得到了更快速和全面的发展，和传统工程机械类产品相比，高空作业平台的接受度和渗透率获得了长足的进步。

在产品方面，全球吉尼家族系列产品又增加了 10 个品种，常州工厂生产线新增了 5 款型号设备；2015 年 7 月常州工厂二期建设正式启动，二期工厂建成后将能够更多地支持和帮助吉尼产品的本地化制造，它将全方面拓宽吉尼在各个领域的业务，也使吉尼在特雷克斯全球制造战略中能够继续发挥更大的作用，建立更多的产品线以满足国内外客户的需求。在市场方面，2015 年吉尼高空作业设备大力支持了浙江乐高，成都会展中心，沈阳宝马等全国大型项目工地，也更多地应用于中小型项目的施工现场。高空作业平台已经成为保障高空作业人员的安全和提升效率的必备工具，同时也是业主方和承包商保证项目工期和回报率的得力助手。承蒙全国各地的合作伙伴们一直以来的支持，蓝色经典的吉尼高空平台越来越多地出现在施工现场，进一步奠定了吉尼作为大中华区高空作业平台行业引领者的地位！

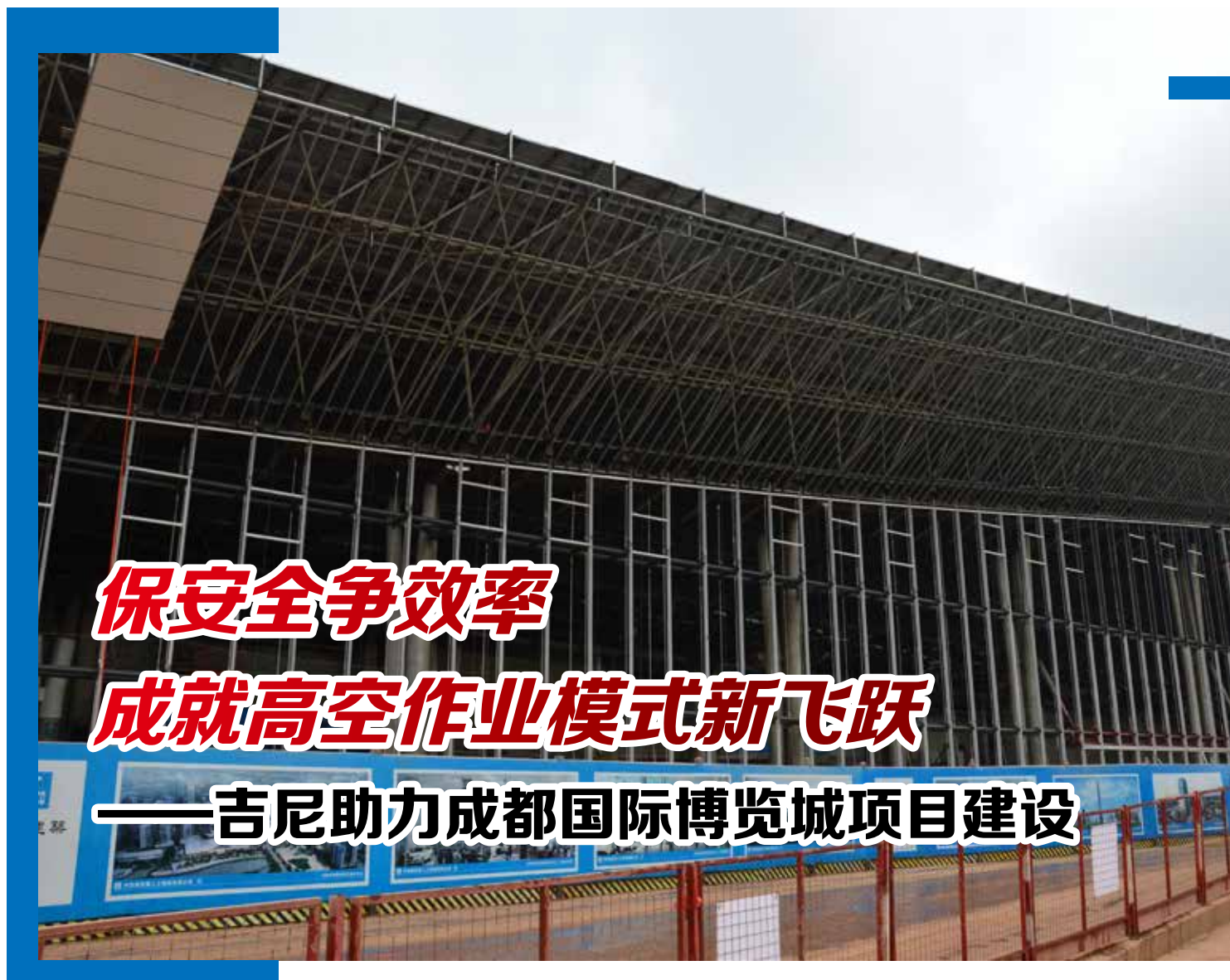
2016 年，吉尼将迎来品牌 50 周年庆典。50 年来，吉尼凭借丰富的产品设计经验；优秀的产品品质，以及完善周到的客户服务在行业中树立了不可撼动的引领者地位。在这个即将吹响新一个 50 年航程号角的重要时刻，吉尼团队将继续秉承“客户永远第一”的企业文化核心，保持并发扬我们的成功要素：

- 最具专业素养、行业经验和工作热情的团队
- 最优质的符合国标（GB）的本地化生产全系列高空作业平台产品
- 最高效灵活的客户导向型支持系统

随着施工方和全社会对安全和效率的不断追求以及人工成本的持续上升，我们相信高空作业平台市场在未来几年一定会更加迅速地发展。2016 我们会致力于提高反馈速度，增强灵活性和持续为客户提供支持服务。吉尼中国团队将利用丰富的行业经验帮助我们的新老客户把握机遇，继续领跑于行业之首！

在即将跨入 2016 年的辞旧迎新之际，大中华区吉尼团队全体成员再次诚挚地感谢您给予我们的信任和支持！2016 年让我们继续并肩前行，共创辉煌！

新年快乐！



保安全争效率 成就高空作业模式新飞跃 ——吉尼助力成都国际博览城项目建设

坐落在成都天府中央公园以东，天府新区和新规划区秦皇寺中央商务中心的西部国际博览城（以下简称：西博城）拥有 573,958.5 平方米的建筑面积，展览面积达 30 万平方米。包括 5 个展厅（A/B/C/E/F）和 1 个多功能厅的西部国际博览城，预计总投资 200 亿元人民币，将在明年 6 月初完成一期工程，届时将成为我国西部最大的国际会展中心，中国西部国际博览会和中国西部国际合作论坛的永久会址、天府新区重大核心项目政府大型会展主办场地和大型高层商务活动中心平台。

共同营造“三高”的西博城

为了体现西博城的专业化、国际化，西博城将坚持先进性和前瞻性设计理念，采用钢筋混凝土框架结构，屋面采用管桁架加网架结构。中国西部国际博览城，以其近六千平方米的建筑面积，成为目前亚洲最大的钢结构项目。如此高标准的钢筋混凝土框架结构涉及到大规模的高空作业以及大量的钢结构立柱防火材料的喷涂，室内装潢装饰及消防管道管线，电路电线的铺设，同时对于施工品质和效率也有特别高的要求，因此西博城的建设技术受到了挑战。在项目开始的初期，承包公司提出了采用脚手架进行安装的方案，然而脚手架作业过低安全性不能达到项目的安全标准，过低的工作效率无法达到工作安排的预期，脚手架作业方案只能搁置。



就在此时，吉尼高空作业平台给西博城的建设指了一条明路。场馆内的钢结构立柱高达 35 米左右，屋顶面积达 30 万平方米，工程量大，对施工的稳定性的要求。因此工作区间在 27 米至 35 米区间的 Genie® S™-80 和 Genie® S™-105 自行式直臂型高空作业平台能有效提升该工况的生产力，并且吉尼直臂型高空作业平台具有出色的水平伸展能力，可旋转的自调平台可以帮助操作工精确定位到工作点，因而尤其适合西博城涉及到的大量墙柱喷漆施工工作和屋顶排水系统、外墙保温层安装。“吉尼的爬坡能力也令人赞叹。根据货车行驶设计的陡坡度对于吉尼高空作业平台来说也不在话下，工人们可以直接驾驶着它到达楼上进行施工，这省下了安排其他设备吊运设备的麻烦也节省下了很多工时。”高空作业平台租赁公司项目负责人夸赞道。“使用了吉尼高空作业平台后，施工的效率明显提升，相较过去采用脚手架的施工效率提高了 30%。”

通过使用吉尼高空作业平台以及设备租赁公司的积极沟通，西博城从今年 6 月开始正式进入高空作业平台使用施工阶段并将会贯穿整个项目。目前项目正处于中期的高峰阶段，使用最大量达 100 多台，帮助实现并营造“高标准，高起点，高度创新”的西博城。“中期高空作业平台的使用范围主要是用于钢结构立柱防火材料的喷涂。后期会大范围使用高空作业平台用于主入口大厅的控透幕墙的安装，室内装潢装饰及消防管道管线，电路电线的安装。”高空作业平台租赁公司项目负责人介绍到：“移动脚手架、工程‘飞艇’之类的传统高空作业工具一直以来都在安全管理和整体构造部分有着明显的缺陷，因此事故发生率非常高。而现在，在西博城建筑工地，这些设备都被安全系数高得多的吉尼高空作业平台取代了，这是一种高安全系数的施工设备取代传统落后的施工设备的趋势是必然的。”



高空作业平台为西博城建设发光发热

“高空作业平台对于大多数习惯于使用传统高空作业工具的普通施工工人来说是相对陌生的，他们对于高空操作平台的可操作性持有怀疑态度，认为应该有专人来驾驶设备，而他们只需负责喷涂工作从而使过程更加安全便利。”高空作业平台租赁公司在操作员培训上也遇到了挑战。不过，经过了辅导沟通和从理论到实践的严谨培训流程，工人们很快地学会了驾驶高空作业平台作业，记住了每一个安全点，并且获得了由高空作业平台租赁公司颁发的作业证书。为了



使操作工对自己使用的设备更加熟练和方便，工地上所有的高空作业平台都是专人专车，定人定车。

真正用上了吉尼高空作业平台，工人们就体会到了高空作业平台的优势。在施工过程中，高空作业平台有效地提升了工作效率，也远比传统高空作业平台安全的多。常见的钢结构脚手架必须和墙面距离 30cm 以上，所以在进行涂料的时候常常需要倾斜身体才能够顺利喷涂墙面，会影响到身体平衡，让工人们很没有安全感。而高空作业平台在细节上做起全面照顾到了安全问题，让人操作起来非常安心并能大大提升工作效率高空作业平台的稳定使得工作时间大大缩短，原本需要一整天时间的工作只需要短短几小时就能顺利完成，这是传统的高空作业工具，例如脚手架、吊篮等无法匹及的。

原本陌生的高空作业平台就这样成为了施工工人的信赖的高空作业首选。吉尼高空作业平台将会继续在中国西部国际博览城的工地上发光发热，贯穿施工全过程，为我国中西部最大的会展中心的建成提助力。

超高标准配置

Genie® SX™-180 直臂型高空作业平台 为鹿特丹造船厂排忧解难

全球高空作业平台顶级品牌——吉尼制造的 Genie® SX™-180 自行式直臂型高空作业平台自问世以来一直备受瞩目。近期，专业从事船厂和石化行业动力物流设备的出租和销售的 Peinemann 国际重型运输和高空作业设备公司选择了 Genie® SX™-180 高空作业平台为鹿特丹造船厂项目的吊装、钻探和海底方案供应商 Huisman 提供支持。除了 Genie® SX™-180 拥有 56.85 米的工作高度，最大水平延伸可达 24.4 米之外，标准完善的配置满足了设备租赁商和使用者要求。

更多标准功能选择适应船厂需求

石化行业和船厂设备需要在极端苛刻的条件下作业。对于 Peinemann 公司而言，这意味着作业设备除了要满足严格的安全要求，还需要配备很多专业的装置。

Peinemann 公司的高空作业业务总经理 Andrew Paul 先生说：“在我们的业务线上，7.5 千瓦的车载发电机、平台用交流电源和焊接工具是必不可少的装备。我们惊喜地发现 Genie® SX™-180 高空作业平台的标准配置可以完美地满足我们的需求，而在其它品牌的同类机械中，享受这些功能则需要支付额外的费用。”

Genie® SX™-180 的另一个独特功能在于其标准配置中包含了 Trackunit™ 跟踪与追踪车队管理模块，这项模块使系统一旦连接到机器的远程信息处理连接器，就可以提供一系列功能包括计时器报告、位置、机器利用率和安全能力，具体如区域限定、移动报警器和远程设备禁用等。

创新的安全和防护选项

为达到船厂部门严格的安全规范，Genie® SX™-180 专门配备了顶部保护警报系统，当操作人员头顶部区域触碰到障碍物时，机器会自动中断动臂功能并激活声音报警及灯光闪烁，提醒在场人员可能出现的问题。

与此同时，为保护机身免受油漆、机油、柴油、水泥、化学品和盐腐蚀的损坏，Peinemann 公司采购的 Genie® SX™-180 机器还使用了新推出的 Genie® NanoClear+™ 油漆涂料。它的防水防油性使设备的清洗更加便捷，降低了劳动力成本。

高度的机动性极其稳定

自交付以来，Genie® SX™-180 就一直负责高达 57 米的港口高架起重机的维护工作。为保证机器的高精度，技术人员需要依靠设备的稳定性和灵活性，才能方便和高效地工作。





Huisman 公司的现场经理 Wil van Bortel 先生说：“目前，我们的车间工作繁忙。高空作业平台在高高堆起的海运集装箱之间来回移动，搬运待维修的物料。多亏 Genie® SX™-180 窄于同类机器的底盘宽度，仅有 2.59 米，操作起来更加方便。我们很快就可以使用新机器在外场喷涂和清洗船舶，还可以进行管道铺设测试。”

各样功能使操作更为便捷

对于维修技术员来说，熟练且简单快速地移动机器非常重要。Wil van Bortel 先生说：“Genie® SX™-180 是一款非常坚固耐用的设备，操作起来异常平稳。技术人员表示，它的全高度驾驶功能非常出色，使得他们每次从一个位置移动到另一个位置时，不再需要重复地降低和升起臂杆，从而节省了大量的时间。”





性能取胜 操作便捷

—— 全新型 Genie® GTH™-1256 伸缩臂叉装机

设计成熟 性能卓越 操作便捷



全新型 Genie® GTH™-1256 伸缩臂叉装机凭借成熟的设计，卓越的性能以及便捷的操作完善了吉尼伸缩臂叉装机系列。

“伸缩臂叉装机的全系列产品非常受欢迎，”特雷克斯公司高空作业平台部的营销与产品管理高级总监 Karen Stash 女士表示，“无论客户要购买新机器、维修车辆还是需要服务和支持，我们都致力于为他们提供一站式服务。对此，伸缩臂叉装机能够以其极佳的功能适用于各种作业现场，例如建筑、石油和天然气行业、砖石建筑或房屋拆迁。”

Genie® GTH™-1256 伸缩臂叉装机具有良好的视野。它的起重能力高达 5443 公斤，总重量达 16601 公斤。当起重高度达到 17 米时能提升 3175 公斤的重物，水平伸长达到 12.8 米时能提升 1588 公斤的重物，这一工作范围图达到了行业领先的地位。不仅如此，Genie® GTH™-1256 极小的转弯半径和液压传动使其可以在作业现场准确、平稳地放置物料。

“伸缩臂叉装机系列专为提升和移动物体而设计，必须足够坚固以应付艰苦的条件，全新型 Genie® GTH™-1256 伸缩臂叉装机将不负众望。”特雷克斯公司高空作业平台部伸缩臂叉车产品经理 Anders Mantere 先生表示。

Genie® GTH™-1256 的制造延续了军工级的底盘设计，与吉尼最大的伸缩臂叉装机 Genie® GTH™-1544 一样，装备了久经考验的 Dana® 车轴，提供全时四轮驱动以及四轮转向。它配备四级伸缩起重臂和耐用的重载防护板，内部的链条和液压管路采用硬连接，从而提供了额外的保护。Deutz® 154 马力 4i 级发动机或 Perkins 148 马力 4i 级发动机为其提供动力。

Genie® GTH™-1256 伸缩臂叉装机具有侧装式发动机，为发动机、液压和电子元件提供了极佳的维修通道。“Genie® GTH™-1256 十分便于检修，因此可最大化机器的正常运行时间，这是该产品的极大亮点。”Mantere 先生补充道。吉尼以业内领先的服务支持，为用户提供原装零件，使机器保持最佳状态，从而提高作业效率。



Genie® GTH™ -1256 相关数据

最大提升高度	17.07米
向前延伸	12.80米
最大高度时向前延伸	2.84米
叉横断面	60 × 150毫米
最大承载能力	5,443公斤
在最高时的承载能力	3,175公斤
在最大向前延伸时的承载能力	1,588公斤
驱动速度	29公里/小时
拉杆拉力	10,206公斤
外侧转动半径（四轮转向）	4.45米
轮胎，标准尺寸	17.5 × 25英寸，12层压充气胎
动力源	Deutz 4.1TCD 涡轮增压柴油机Tier 4 154 马力（115千瓦） Perkins 1204E-E44TA 涡轮增压柴油机Tier 4 147 马力（110千瓦）
重量	16,602公斤





近日，在美国犹他州的摩押城（Moab）有一辆新款的吉普切诺基爬上了该地区路况最恶劣、非常危险号称“地狱之门”的地带。这是一台设计紧凑类似旅行车，有着四轮驱动的车辆，该车辆使用电子控制差速器，弹性悬架，对司机的驾驶技术的娴熟度要求也很高。越野爱好者们对这样一辆小型的“城市”车辆能爬到这里表示十分惊讶。

“汽车世界引导我们以不同的方式思考牵引力、机动性和制动性，”特雷克斯公司高空作业平台部营销、产品管理和工程副总裁 Brad Allen 先生表示，“在越野设备领域我们称之为‘越野性能’”。对此，Brad Allen 先生从机动车的动力、悬挂系统、牵引力和驱动力的历史演变和高空作业平台的实际应用的角度对越野型设备进行了一系列探索分析。

“三十年前，这类越野车只属于汽车爱好者中的狂热分子；您要么选择一辆两轮驱动和没有牵引力控制的汽车，要么选择一辆大型“4×4”车辆，它具有大尺寸轮胎、重型传动系统和防滑差速器。这辆汽车帮助我们从不同的角度进行思考，因为他们研制出了具有四轮驱动和牵引力控制的汽车。它们不能在最深的泥坑行驶，但是令人吃惊的是，它们的适应能力非常强，能够适应各种不是十分颠簸的地形。”Brad Allen 先生讲道，同样近十年来，驱动技术促进了高空作业平台的发展，动力、悬挂系统和牵引控制是其中的关键因素。”

动力：对马力的追求

几年前，为了解高空作业设备对牵引力和动力的要求，特雷克斯公司的高空作业平台工程师们在经过大量理论分析与实践工作后，发现沿陡坡上行以及在深泥坑里行驶对动力的要求最为苛刻。例如行驶在已经部分冻结的至少有 30 厘米深的泥坑中，轮胎行驶异常困难，大型臂架式高空作业平台或越野型剪型高空作业平台需要更强劲的动力，而对于仅有 10 多厘米深的普通泥坑，则不需要这么大的动力。

根据大多数人的驾驶经验，驾驶汽车时很少情况下需要开足马力。同样的，高空作业平台也很少有需要开足全部马力的情形。防止失速装置、混合动力系统这些技术的进步减小了发动机尺寸。混合动力系统主要有两种类型：串联式和并联式。串联式混合动力系统实质上是车载柴油发动机或汽油发动机的电动高空作业平台，其中的柴油发动机的动力只用来给电池充电，输出至车轮的最大动力仅来自于功率较小的电动机。而对于并联式混合动力系统，柴油发动机直接与车轮驱动电机相连，这样就可以系统结合柴油发动机和电动机的动力，进而可以让功率较小、效率更高的柴油发动机来驱动机器，与此同时，电动马达则可为爬坡和崎岖地面提供更强劲的动力。电动机身兼二职，在作为发动机的同时还能给电池充电，从而为设备提供更强劲的动力。

悬架：保持与地面接触

将任何车辆的驱动轴顶起来，其牵引动力都会失效。

在老式的高空作业平台上，由于牵引力控制技术较差，浪费了很多动力。单轮悬空在泥泞、砂石或雪地路面无目的地旋转，发动机失去了作用，从而使旧式的 4x4 车辆变成了一辆失速的、单轮驱动车辆。不同类型的悬挂系统和牵引力控制相配合使所有车轮着地，并确保发动机动力完全输出给牵引车轮，情况就能得到缓解。

不同于汽车和卡车采用弹性悬挂系统，高空作业平台因无法承受弹簧和连杆系统的失衡，而采用摆动车轴的设计。摆动车轴可以使四个轮胎与地面保持接触从而确保平台在升高作业时能保持稳定。当臂架式高空作业平台和剪型高空作业平台作业时，摆动车轴能大大提高了设备的牵引力和稳定性来改善用户的操作体验。而如果没有摆动车轴或者当设备升高时，车轴锁定会造成一个车轮悬空，实际上是脱离了地面。

牵引力控制：接触点速度为零

牵引力控制利用机械、液压或电气系统有效地从一个滑动或旋转车轮获得动力，然后将动力传递给放置于地面上的另一个车轮。高空作业平台驱动系统工程师，与制造汽车的同行一样，他们花费了无数时间来确保轮胎的速度一直为零。多年来人们一直采用机械方法来实现此要求，如使用实心轴和防滑差速器。在 20 世纪 90 年代后期，液压系统的技术发展开始可以通过集成分流阀在液压传动中提供牵引力控制，并且这逐渐成为了高空作业设备的规范。



吉尼：从汽车发展看越野型高空作业平台未来趋势



在最新的技术中，用直驱电动机的传感器来检测每个车轮的运行状态，然后将动力传递给适当的电机，这样使牵引力控制达到一个全新的水平。牵引力控制的核心是提供了专业牵引力控制软件的交流直驱电动机。在多种新型的越野型高空作业平台中这种牵引技术是最基本的，仅适用于大型四轮驱动设备的技术。

四驱能力水平：四个级别

只考虑“Slab 或 RT”的设备选型标准会导致作业现场的成本浪费。人们应该根据四驱能力水平来思考来选择合适的设备，现在这样的设备可以分为以下四个级别：

第 1 级：Slab 型 —— Slab 型装置是两轮驱动，偶尔单轮驱动。它们没有牵引力控制，只能适用于平坦的铺砌地面快速移动。Slab 型装置曾经只包括剪型高空作业平台，现在则可适用于升级版的移动式高空作业平台，例如具有动力轮辅助的 Genie® IWP™ 系列超级高空作业平台。

第 2 级：具有越障能力的 Slab 型 —— 如 Genie® GS™ 系列高空作业平台，它具有两轮驱动，左右轮之间通常有受限的液压和牵引力控制。它们能越过小型障碍物和爬坡。

第 3 级：越野型 —— 越野型设备能应付几英寸深的泥坑或松软的碎石路面、雪地路面、材料堆，能越过大多数障碍物、轻松爬山。此类装置相对较新，在过去的 5-10 年间才逐步发展，包括许多具有固定轴和低技术牵引力控制的四轮驱动装置和具有摆动轴和电子牵引力控制的两轮驱动装置。这种新技术的应用有效地让动力输出到最需要的车轮上。根据并行比较表明，具有摆动轴和最新交流牵引力平衡驱动技术的两轮驱动设备能轻而易举地胜过四轮驱动设备。Genie® GS™-69DC 剪型高空作业平台就是具有这类技术的业界领先的产品。

第 4 级：重载型越野 —— 大尺寸轮胎、大动力引擎和大型车辆用于极端的情况。深泥坑或超大障碍物需要此类设备。大型四轮驱动臂架式高空作业平台和大平台的剪型高空作业平台，例如 Genie® 90 系列剪型高空作业平台则属于此类产品范畴。目前最好的重载 RT 设备可能很快会被具有电子牵引力控制的四轮电直驱动力设备所超越。

最适合的设备：根据现场需要来选择

在评估作业现场需要的时候，越野型和重载 RT 型车辆之间的差别虽然微小，但不容忽视。当越野型设备能应对现场的各方面问题时，选择重载 RT 型机器意味着更高的成本投入。因此了解作业现场的需要，选择合适的作业机器非常重要。

Brad Allen 先生对于越野型高空作业平台的发展前景表示肯定，“在摩押城看到的那款吉普切诺基改变了我对车辆越野能力的看法。相信驾驶一辆具有最新技术、交流驱动、适应各种地形状况的高空作业平台也会使操作人员产生类似的想法。越野型高空作业平台为操作人员提供的是一台更轻、性价比更高的机器。除非它们确实处于重载且极度崎岖的地形，否则一台适应大多数应用工况的越野型高空作业平台相比较缺少摆动轴或牵引力控制的典型四轮驱动车而言，性能会更加卓越。”

中国标准中国制造

吉尼致力于推动高空作业平台行业安全发展

作为工程机械类的新兴行业，高空作业平台行业在我国发展已有四十多年。随着需求量愈来愈大，亦涌现出大小多家生产企业，生产规模不断扩大，所以我国于1986年诞生首个标准文件JJ46-86，该标准主要参考美国国家标准ANSI。此后的二十多年间，我国的标准不断完善、推陈出新，目前最新的国家标准文件为GB 25849-2010，包含移动式升降工作平台设计计算，安全要求和测试方法。这过程中许多国际知名的高空作业平台制造商作为企业方也努力推动中国标准能够与国际标准接轨甚至更加严格，携手维护行业能够安全、良性的发展。



全球高空作业平台顶级品牌——吉尼正是努力推动高空作业平台行业安全发展的一员。作为全国升降平台标准化技术委员会TD335的委员，吉尼参与起草制定了多个版本的标准，在现行的国家标准的第5章5.3.6中，正是采纳了吉尼工程师的建议并加以更改以将标准规定的更为安全和合理。

2011年3月，特雷克斯专业生产吉尼品牌高空作业平台的工厂在江苏常州正式开业，这也是吉尼目前在亚太区的唯一生产基地。目前中国制造的吉尼高空作业平台不仅在国内市场热销，也逐渐成为其他亚太地区、乃至欧美地区的主要货源之一。在常州工厂生产的每一台销往中国大陆地区的吉尼高空作业平台都符合最新的GB-国标标准，然而对于高空作业平台的代名词——吉尼来说，标准不应止于此。众所周知，设备的安全性不只取决于设备本身质量，也视操作的人是否按照标准来操作。目前现行的GB标准从产品设计上来讲是等同于欧洲国家标准CE，但是由于目前该行业还有待完善，与欧美国家的标准相比，对最终用户缺乏明确的职责要求，因此这就意味着吉尼需要以高于GB标准的标准对每台高空作业平台进行全功能的检查测试，并在产品设计的角度考虑怎么更好的保证使用者的安全，成为客户心中的信赖之选。

与此同时，吉尼的360°服务从操作培训，现场服务，备件支持，索赔支持和技术支持等方面支持和确保每一位吉尼高空作业平台操作员的安全。吉尼服务团队坚持对每一位高空作业平台的操作者进行严格的安全操作培训，涵盖售前、售中及售后，并且吉尼针对客户类型定制了不同的培训服务模块，有效提高了客户的操作安全性和动手维护能力。

目前，吉尼仍在积极和标委会合作更新相关安全及生产标准，致力于推动中国高空作业安全平台行业安全发展。相信随着高空作业平台国家标准的不断提高，将激励制造商实现技术升级与创新，增强“中国制造”的竞争力并为最终用户撑起一片安全的“蓝天”。

出租前 检查须知 二三事



亲爱的租赁商伙伴们：

您是否遇到过这样的情况？设备刚刚运送到客户那里，电话就响了起来，也许是询问设备新功能，也许是抱怨设备操作遇到的小问题，甚至只是设备没有按照预期那样运行……

吉尼的设备遍布全球，助力着不同领域千千万万个工程项目。如果设备即将到达维护周期，最好在租赁前进行维护。为了使这些设备随时保持正常、高效运转的待租状态，吉尼希望您在这些设备每一次出租前，都认真对其进行待租前的全面检查。

除此之外，踢踢轮胎和启动一下是远远不够的，以下几点在检查中，很容易被忽略：



1 查阅手册

- 不要把设备手册束之高阁，比如维修手册能帮助您整体了解正确检查流程和方式。
- 注意确保手册符合您所检查的型号系列，因为吉尼会经常更新设备的设计和和功能以满足市场需求。如果您还在使用旧手册，就可能遗漏重要的检查项目。

2 标牌检查

确保设备上的标牌、特别是安全标牌没有污损非常重要。

- 当标牌有污渍时，可以用硬尼龙刷擦去标牌上的污垢、油脂、油漆或污物。如有必要，还可以使用 WD-40 之类的润滑剂洗去污渍。但要注意不能擦掉标牌上的任何文字或符号，否则就需要更换标牌。
- 检查标牌上的划痕、焊渣以及其他永久痕迹。轻微的划痕或污渍没有问题，但只要有个别文字或符号看不清，也应当更换标牌。



3 操作控制面板检查

- 平台上的操作控制面板固然是重要的检查目标，但也不能忽视地面操作面板控制。必须同时检查平台和地面面板控制，确保二者都能正常工作。这样可以避免设备作业进行时平台工作面板停止工作可能带来的危险情况。
- 根据手册检查所有速度功能是否都在规格限制范围内。出厂预设的移动速度、升降速度等可能会随时间推移发生变化，因此要检查设备的速度是否正常。而且有些时候，现场客户可能会调节速度控制，因此最好在归还时再次检查运行速度，使设备运行速度一直保持正常。



4 安全第一

- 确保所有设备安全功能都正常工作。
- 检查安全急停开关、轮胎、报警器、信号灯等功能，确保所有功能正常。



吉尼希望每一位租赁商在向下一位客户出租前都能认真检查机器，尤其记得以上这些很容易被忽略的步骤，这样可以在全面检查的过程中，最大程度地保证设备能够按计划在现场正常运行、避免设备故障导致的售后服务。吉尼愿与租赁商伙伴们一起成长，带您到达更高处！

回顾吉尼2015大事记

January

吉尼荣登中国路面机械网 2014 年中国高空作业平台用户品牌关注度榜首



中国路面机械网联合旗下工程机械电商网在北京隆重发布了《2014 年中国高空作业平台用户品牌关注度十强》。吉尼凭借“带您达到更高处”的品牌理念，持续为客户创造价值，成为年度最受关注的高空作业平台品牌。

February

吉尼新型防坠落配件为高空作业人员保驾护航



吉尼推出了新型安全防坠落配件系统为高空作业者的安全保驾护航。此安全配件适用于 ANSI 和 CSA 高空作业平台。只需一条 1.8 米的系索加上简便快捷的操作步骤，作业人员即可轻松步出作业平台，在限定范围内舒适作业。

March

吉尼“全能干将”
Genie® SX-150 强力问世



被称为“全能干将”的 Genie® SX™-150 自行式直臂型高空作业平台强力问世，成为吉尼家族的新一名“大将”。这款自行式直臂型高空作业平台拥有稳定的生产力、极强的可靠性和操作性，将为用户带来最大化的生产力，适用于建造、维护、电信、石油和天然气精炼厂、化学养护和大型设施应用。

April

Genie® GS™-4047 自行式剪型高空作业平台高空作业平台获 2015 TOP50 年度产品奖



2015 工程机械产品发展论坛暨“中国工程机械年度产品 TOP50 颁奖典礼”在北京隆重举行。特雷克斯 Genie® GS™-4047 型自行式剪型高空作业平台获 2015 TOP50 年度产品奖。

May

吉尼高空作业平台闪耀 2015 上海汽车展



第十六届上海国际汽车工业展览会于 4 月 29 日圆满落幕。车展的筹备期因吉尼高空作业平台的出现，令作业工人们倍感轻松，大大提升了工作效率，并降低时间和劳务成本。成为车展成功举办的“幕后英雄”。

June

吉尼助力京东方重庆工厂顺利投产



总面积达 100 万平方米的京东方重庆工厂工程仅仅用了一年半的时间就正式完工，成功的背后少不了吉尼数百台高空作业平台高效的施工。

转眼，2015年已经接近尾声啦！

让我们来盘点吉尼在这一年中的那些瞬间……

July

吉尼蝉联高空作业平台世界 35 强榜首

Rank	Company	Revenue (USD)
1	Genie	19.67
2	Scania	18.5
3	Manitex	17.8
4	Terex	16.5
5	Boji	15.2
6	Zoomlion	14.8
7	Hyundai	13.5
8	Daewoo	12.8
9	Sany	12.5
10	XCMG	12.2
11	Liugong	11.8
12	Zoomlion	11.5
13	Zoomlion	11.2
14	Zoomlion	10.8
15	Zoomlion	10.5
16	Zoomlion	10.2
17	Zoomlion	9.8
18	Zoomlion	9.5
19	Zoomlion	9.2
20	Zoomlion	8.8
21	Zoomlion	8.5
22	Zoomlion	8.2
23	Zoomlion	7.8
24	Zoomlion	7.5
25	Zoomlion	7.2
26	Zoomlion	6.8
27	Zoomlion	6.5
28	Zoomlion	6.2
29	Zoomlion	5.8
30	Zoomlion	5.5
31	Zoomlion	5.2
32	Zoomlion	4.8
33	Zoomlion	4.5
34	Zoomlion	4.2
35	Zoomlion	3.8

世界知名的权威行业杂志《AccessInternational》发布了 2014 年世界高空作业平台制造企业的 35 强榜单，吉尼以年营业额 19.67 亿美元的成绩再次高居榜首，成为世界第一的高空作业平台制造商。

October

吉尼产品荣膺“工程机械造型与外观质量评比”奖



吉尼在 BICES 展会上亮相的新产品 Genie®SX™-150 自行式直臂型高空作业平台荣获“工程机械造型与外观质量评比”二等奖，这与吉尼一直以来积极聆听客户需求、对产品品质的严格要求密不可分。

August

特雷克斯常州工厂二期建设正式启动



7 月 30 日，特雷克斯高空作业平台事业部工厂二期建设奠基仪式圆满举行。二期工厂的建设具有重大的意义，预计建成后的工厂占地总面积约为 63800 平方米，将能够支持和帮助更多吉尼产品的本地化制造，促使吉尼在特雷克斯全球制造战略中发挥更大的作用，建立更多的产品线以满足国内外客户的需求。

November

吉尼参展第十七届工博会



吉尼参与了第十七届中国国际工业博览会。一直以来，吉尼不仅在产品设计方面推进环保技术的应用，其高空作业平台在清洁行业也大有建树，如船舶和航空航天设备、展馆建筑、娱乐地标建筑等领域设施的清洁和维护。

September

吉尼多款新品亮相 BICES 2015



吉尼携六款新品出席了第十三届中国国际工程机械、建材机械及矿山机械展览与技术交流会。作为国际认可的全球第一的高空作业平台品牌，吉尼即将迎来 50 周年庆，将积极分享过去的创新和成功经验，推动行业迈入新发展阶段。

December

全新型 Genie® GTH™-1256 伸缩臂叉装机



全新型 Genie® GTH™-1256 伸缩臂叉装机凭借成熟的设计，卓越的性能以及便捷的操作完善了吉尼伸缩臂叉装机系列。

吉尼® 以你为先



Genie
A TEREX BRAND

特雷克斯（常州）机械有限公司 上海分公司
地址：上海市沪闵路 6088 号 18 层凯德龙之梦广场 邮编：201199
电话：+86-21-3470 2998 传真：+86-21-3470 2855
网址：www.geniechina.com 电邮：info.awp@terex.com
服务热线电话：400 106 9900

卓越的技术支持和高效的设备性能，奠定
吉尼在高空作业行业的领先地位。现在就
来感受，吉尼带给您的非凡体验。

TAKING
YOU **HIGHER**
带您到达更高处