

机油亮红灯的影响因素

一、 发动机运转是影响油道中发动机压力的主要原因。发动机低速运转和怠速情况下会降低发动机油的输出压力。

二、 发动机油温度是影响油道中油压的主要原因，在气温高或苛刻行驶情况下，由于油温的提高，会降低发动机油的粘度，使油压降低。

三、 在同样的发动机转速和温度下，高粘度级别的发动机油有较高的输出压力。

发动机油压力异常分析

主要成因在于：油压情况、车况机械因素、油品因素

⊕ 压力波动大。（油泵磨损大，压力表有故障，滤清器被脏物阻塞，吸油管露出油面，吸油位置高）

⊕ 油量不足，主轴承向和径向间隙大。

⊕ 压力偏低。（油品吸入高度太大，摩擦副温度太高，油路中混入空气）

⊕ 车辆运行里程多，润滑油粘度偏低。

⊕ 油路密封差。

⊕ 油泥沉积多。

⊕ 机油消耗大。

⊕ 燃油稀释了机油。

⊕ 润滑油粘度太低。

⊕ 润滑油抗泡性差。