

机油消耗过大的原因分析

机油在使用过程中多少都会有损耗，需要经常检查机油油位，及时补加。但如果发现损耗过大，就要及时到修理厂查找原因，否则会造成发动机过热无力、功率下降、润滑不正常甚至发生机件磨损、损坏的故障，以下列举出导致机油消耗过大的一些原因：

- 1) 外部漏油。
- 2) 由于活塞环磨损或活塞环胶结在环槽中而窜油。
- 3) 装了尺寸不合格的活塞环，使其开口间隙过大或活塞环开口没有交错排列。
- 4) 活塞环失圆、折断、擦伤或由于发动机过热，使活塞环丧失弹力。
- 5) 活塞环槽或回油槽堵塞。
- 6) 活塞和气缸磨损。
- 7) 气缸体由于缸盖螺栓拧紧力矩不均匀而发生变形，导致通往气缸盖的油道漏油或气缸盖回油孔堵塞。
- 8) 进气门杆与气门导管之间的间隙太大，或气门密封圈失落或损坏，使机油被吸入气缸。
- 9) 由于机油限压阀卡滞，或卸压油道堵塞，造成机油压力过高。使机油漏失或进入气缸燃烧。
- 10) 二次空气供给系的真空泵膜片破损，使机油从曲轴箱吸入进气歧管。
- 11) 曲轴箱通风系统堵塞。
- 12) 机油油面太高。