汽车发动机油使用要诀

汽车发动机的损坏很多情况下是出自机油使用方面的问题，正确地使用机油，是使用好汽车的关键问题之一。

（1）必须使用质量等级合适的机油，这是保证发动机正常工作的关键。

（2）临时采用代用油品要加强观察

如油品供应不及时或没有合适的油品，可临时采用代用油品，但是在使用中必须加强观察，注意油品质量及机油滤清器是否有堵塞情况，发现问题及时停车处理。

（3）要选用适当粘度的油品

应按照本地气温选用合适粘度的油品，认为粘度越大越好的看法是不对的，因为粘度太大，刚起动时机油流动太慢，容易使机件磨损加剧，甚至造成烧瓦事故。

（4）在换油时要将废油放净

为延长发动机的使用寿命，在换油时要将旧机油彻底放净，以免污染新加入的机油，导致新油迅速变质，引起发动机腐蚀性磨损。一般情况下，在高温时放净废机油，然后加注清洗油（85%的普通机油和 15%的汽油混制而成），起动后怠速运转 10min，再放净，最后重新加入洁净的新机油即可。

（5）保持曲轴箱通风良好

由燃烧室窜入曲轴箱的气体有腐蚀性，能使机油氧化变质并污染发动机，因此必须保持曲轴箱通风良好。

（6）保持正常的油面高度

油量不足时，不仅会加速机油变质，而且会因缺油而引起机件的烧损；相反油量太多，机油会沿缸壁和活塞环之间的间隙窜入燃烧室，造成发动机烧机油。此外，油面过高，增大了机油的搅动阻力，使油耗增大，磨损加剧。

（7）经常保养机油滤清器

定期检查保养机油各滤清器，及时更换滤芯，驾驶员应做到心中有数。

（8）定期或按质换油

任何质量的机油，在使用到一定的里程后，一些理化指标发生变化，会给发

动机带来危害，产生故障，所以要根据油的变化情况定期按质换油。

（9）使用多级机油时，与同一牌号的单级机油比较，其油压稍低。

因为多级机油粘温性好，在高温时粘度较大，在低温时又有较小的粘度，在发动机正常温度范围内粘度稍低，所以压力稍低是正常现象。，则称之为通用机油。