

## 机油压力低的原因分析

机油压力过低，将使润滑效果降低，磨损加剧，甚至危及机件的正常运转而使之烧坏。

### 1、现象

- (1) 发动机起动后，机油压力很快降低。
- (2) 发动机运转过程中，机油压力始终过低。
- (3) 油底壳机油被稀释，油面增高，机油粘度变小，带有浓厚的汽油味或带有水泡味。

### 2、原因

- (1) 机油量不足规定容量。
- (2) 机油粘度变小。
- (3) 机油或冷却水进入油底壳。
- (4) 机油泵工作不正常。
- (5) 机油粗滤器堵塞。
- (6) 机油集滤器堵塞。
- (7) 限压阀调整弹簧弹力调节过低，或弹簧折断。
- (8) 机油滤清器旁通阀不密封、弹簧折断、弹力调节过小。
- (9) 油管接头松动或油管破裂漏油，或油道某处严重泄漏。
- (10) 发动机曲轴轴承或连杆轴承间隙过大，或凸轮轴轴承间隙过大。
- (11) 机油压力表或传感器失效。

### 3、诊断与排除

